

Client: **Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România**

AUTOSTRADA CENTURA BUCUREȘTI NORD

STUDIU DE TRAFIC ȘI ANALIZĂ ECONOMICĂ A PROIECTULUI

Contract nr: **2467 / 3819 / 2007**

Faza de proiectare: **Studiu de Fezabilitate**

luna: August anul: 2007

Versiune română



S.C. IPTANA S.A.

INSTITUTUL DE PROIECTĂRI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE ȘI AERIENE
B-dul DINICU GOLESCU Nr. 38, 010867 BUCUREȘTI, Sector 1
CUI: 1583816; Nr. Inreg. Registrul Comerțului: J40/1747/1991
Telefon: +40-21- 318 20 00, Fax: +40-21- 312 14 16; Centrala: +40-21-318 19 77
E-mail office@iptana.ro; http:// www.iptana.ro



Detalierea curenților de trafic în nodul rutier DN7

Determinarea curenților de trafic în nodul rutier (DN7-A4), format prin intersecția Drumului național DN7 și respectiv Autostrada Centură București (A4), în urma analizei rezultatelor modelului de afectare a traficului construit în VISUM, raportată celor 4 direcții, se prezintă astfel:

Nodul rutier are în componență patru bretele de legătură denivelate, cu un trafic ce se desfășoară unidirecțional.

Fluxuri de trafic către cele 4 direcții adiacente nodului rutier DN7-A4

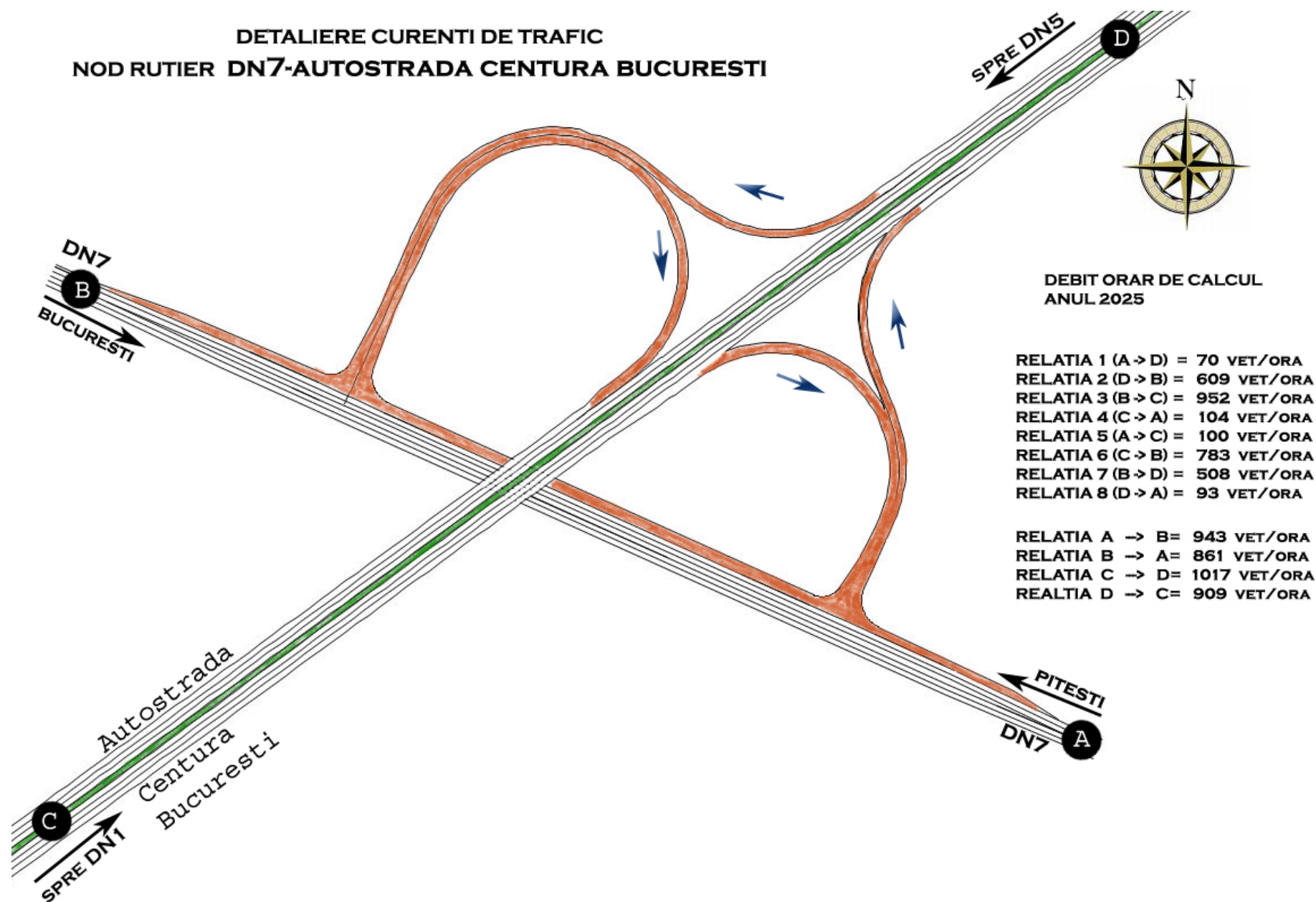
A			B			C			D		
	intrare	ieșire		intrare	ieșire		intrare	ieșire		intrare	ieșire
C	104	100	D	609	580	B	952	783	A	70	93
B	861	943	A	943	861	D	909	1017	C	1017	909
D	93	70	C	783	952	A	100	104	B	580	609
Total	1057	1113	Total	2336	2392	Total	1960	1905	Total	1667	1610

Fluxuri de trafic egalizate către cele 4 direcții adiacente nodului rutier DN7-A4

A			B			C			D		
	intrare	ieșire		intrare	ieșire		intrare	ieșire		intrare	ieșire
C	102	102	D	594	594	B	868	868	A	82	82
B	902	902	A	902	902	D	963	963	C	963	963
D	82	82	C	868	868	A	102	102	B	595	595
Total	1085	1085	Total	2364	2364	Total	1933	1933	Total	1639	1639

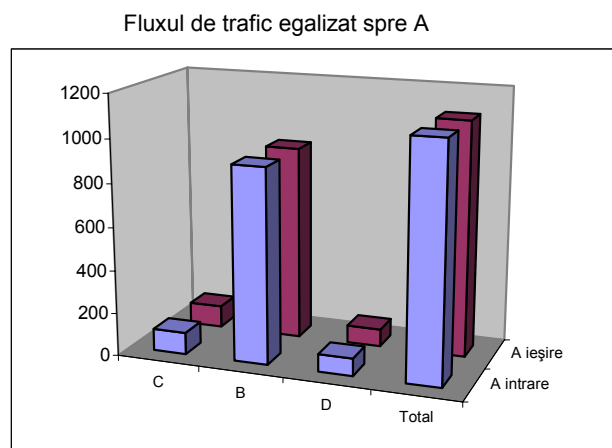
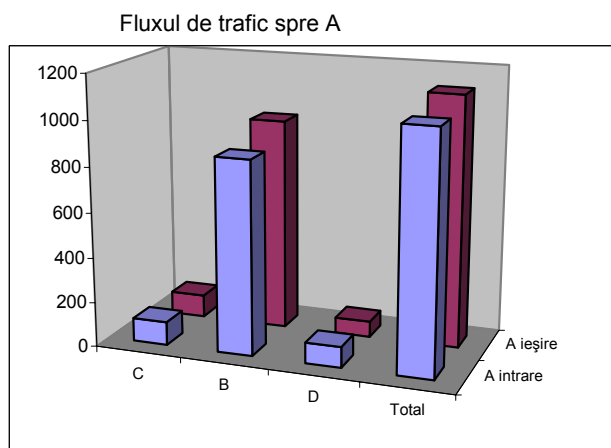
S-a adoptat modul de amenajare al nodului tip „TROMPETA-Dubla”, fiind modelul cel mai potrivit nodului rutier raportat la condițiile topografice, acesta permitând cea mai bună fluentă a traficului.

DETALIERE CURENTI DE TRAFIC
NOD RUTIER DN7-AUTOSTRADA CENTURA BUCURESTI

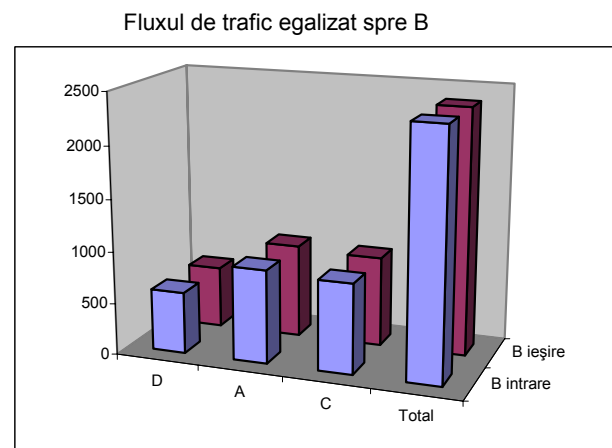
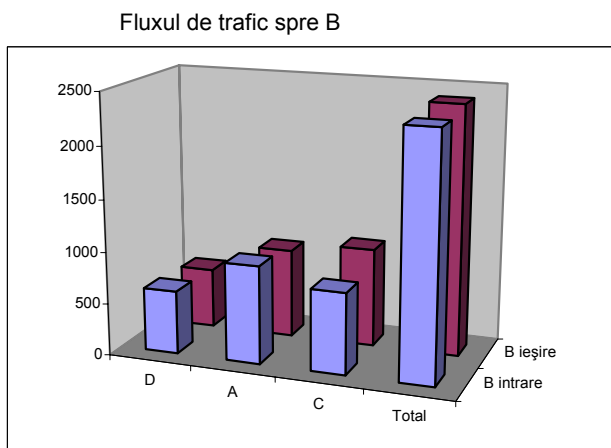


Codificarea relațiilor de trafic și a bretelor nodului rutier (DN7, A4)

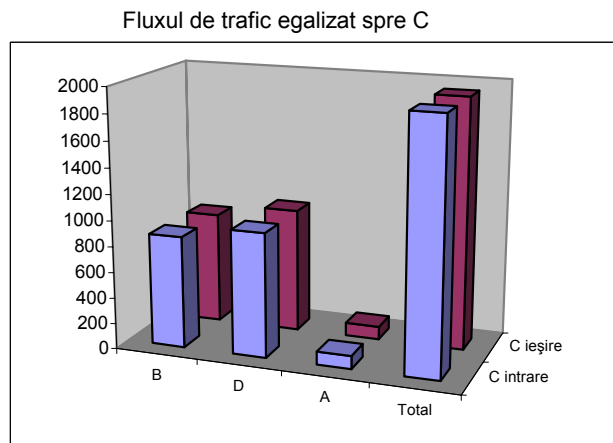
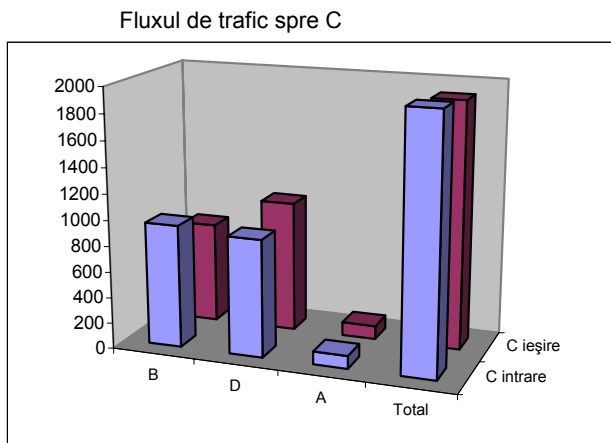
Planșele următoare prezintă detalierea curenților de trafic din nodul rutier analizat, precum și codificarea relațiilor de trafic.



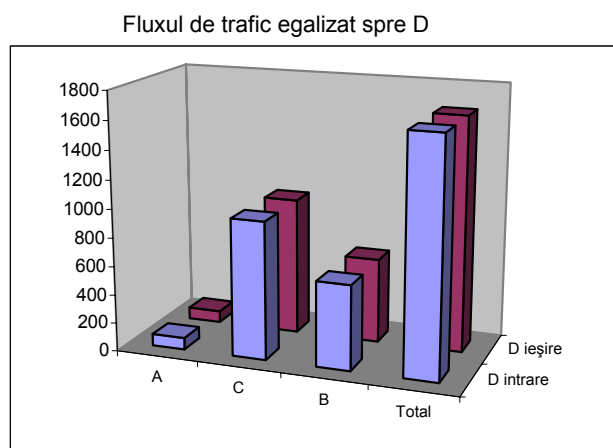
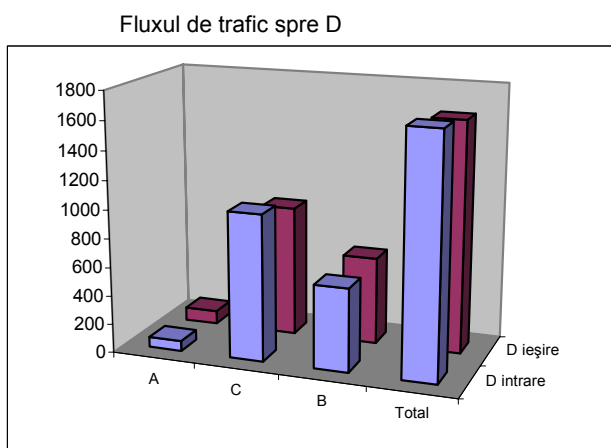
Se poate observa că relația de trafic principală este A-B catalogată ca și dominantă, având un flux de trafic egalizat pe sensuri de mers de 902 autovehicule etalon cu un procentaj de cca 83% din fluxul total. Celelalte relații de trafic având ponderi ale fluxurilor de trafic aproximativ egale.



Repartizarea fluxului de trafic pe relațiile de trafic este aproape egală. O minimă se poate evidenția la valoarea fluxului de trafic de pe relația B-D ce are o valoare egalizată de 594 reprezentând 25 % din totalul fluxului de trafic spre B.



Valoarea minima o reprezinta valoarea fluxului de trafic pe relatia C-A egala cu 102 autovehicule etalon reprezentand 5 procente din totalul fluxului de trafic egalizat spre C.



Cea mai importantă relație de trafic este D-C cu un procentaj de 58% din totalul fluxurilor de intrare. În total în urma egalizării sunt preluate 1639 de autovehicule etalon, pe oră.

Direcția B are un potențial de atracție de 2.364 de autovehicule etalon, fiind și cea mai solicitată, spre deosebire de direcția A care are un trafic egalizat de 1.085 autovehicule mai mult de jumătatea acesteia.

Figura următoare prezintă intensitatea fluxurilor de trafic, pentru fiecare relație de trafic din nod; reprezentarea este schematică și intuitivă; ea are doar un scop informativ, în legătură cu relațiile de trafic dominante.

